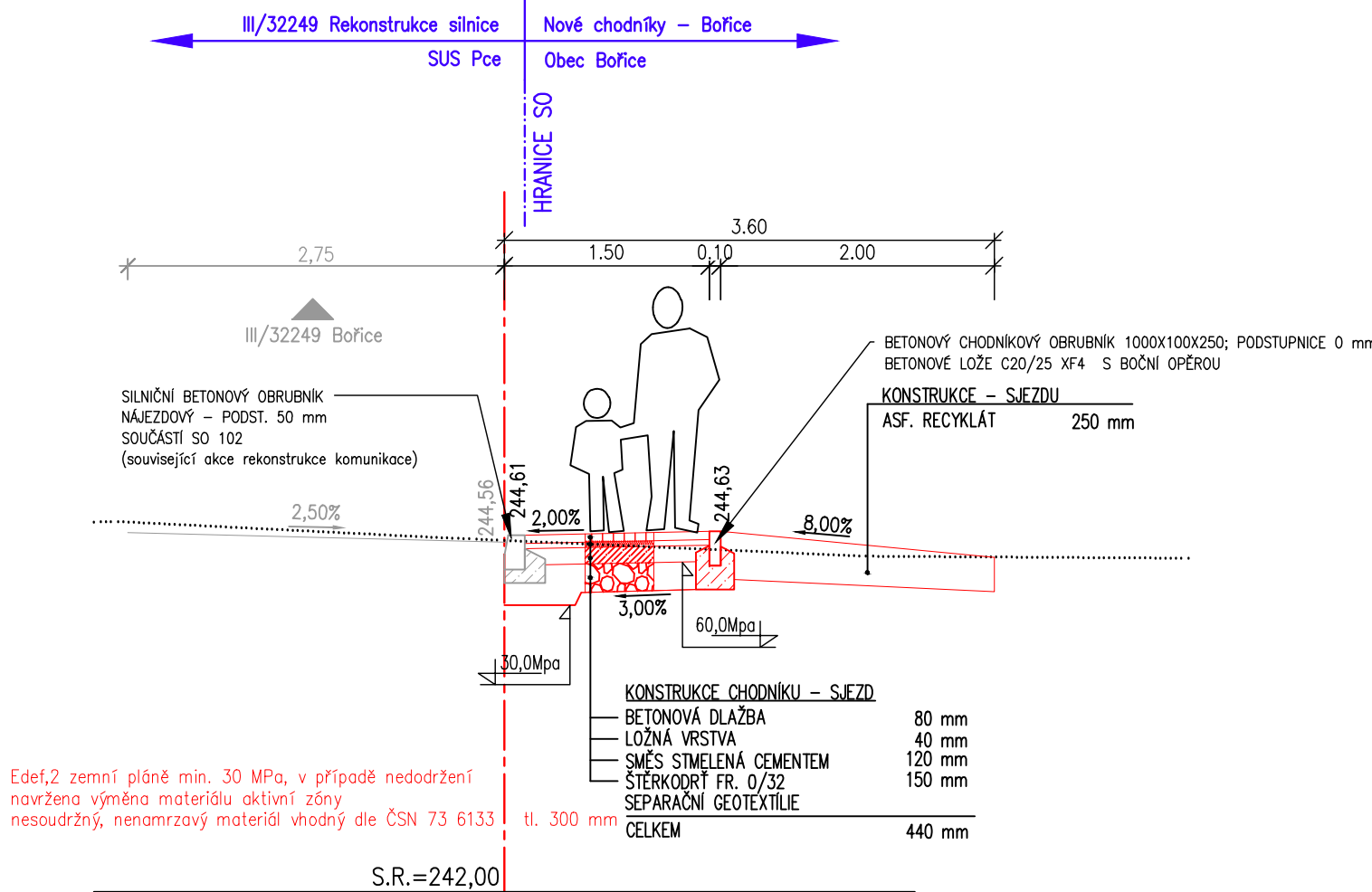


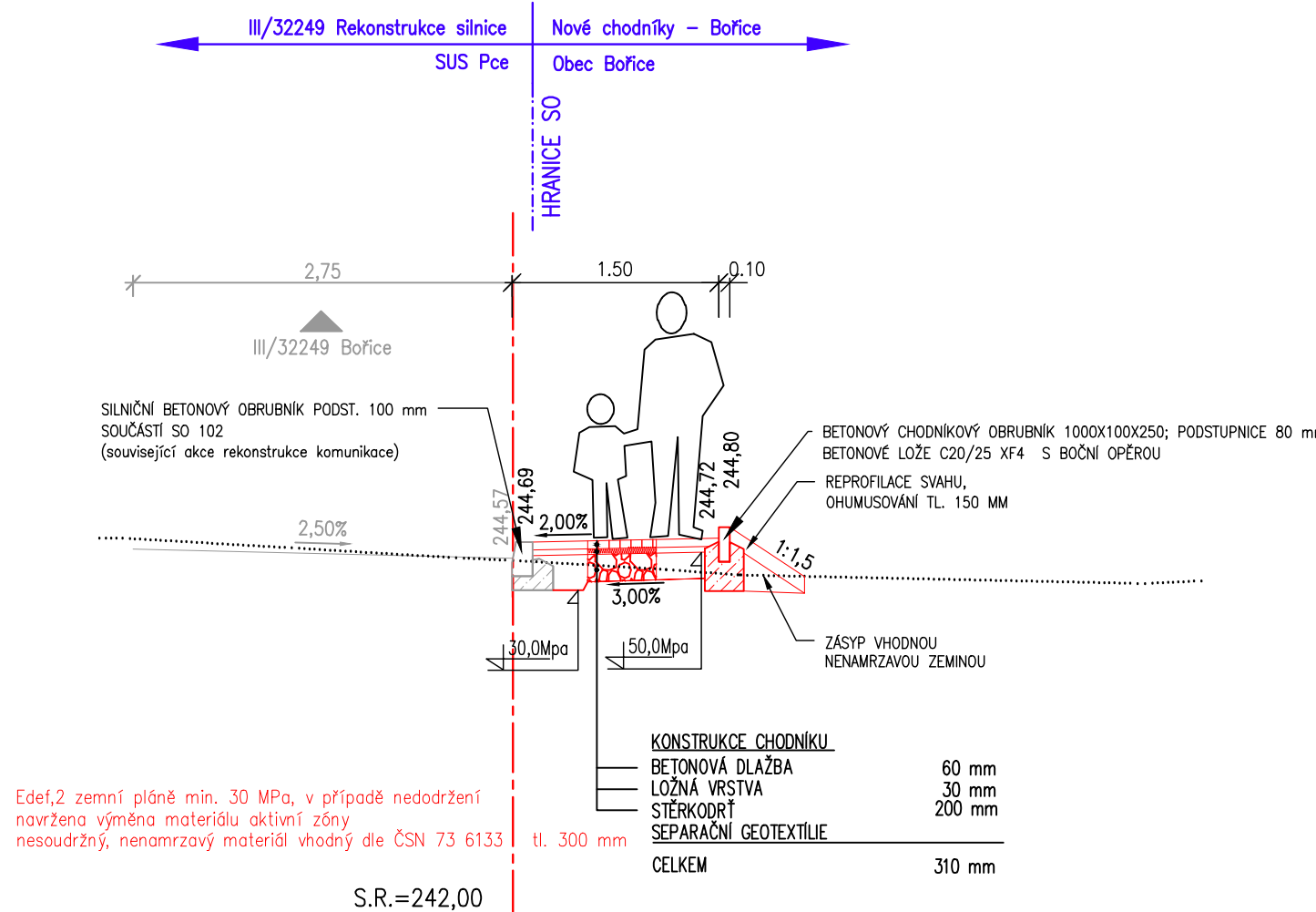
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ "A-A", M 1:50

km 0,046 – CHODNÍK V MÍSTĚ STÁVAJÍCÍHO NEZPEVNĚNÉHO SJEZDU



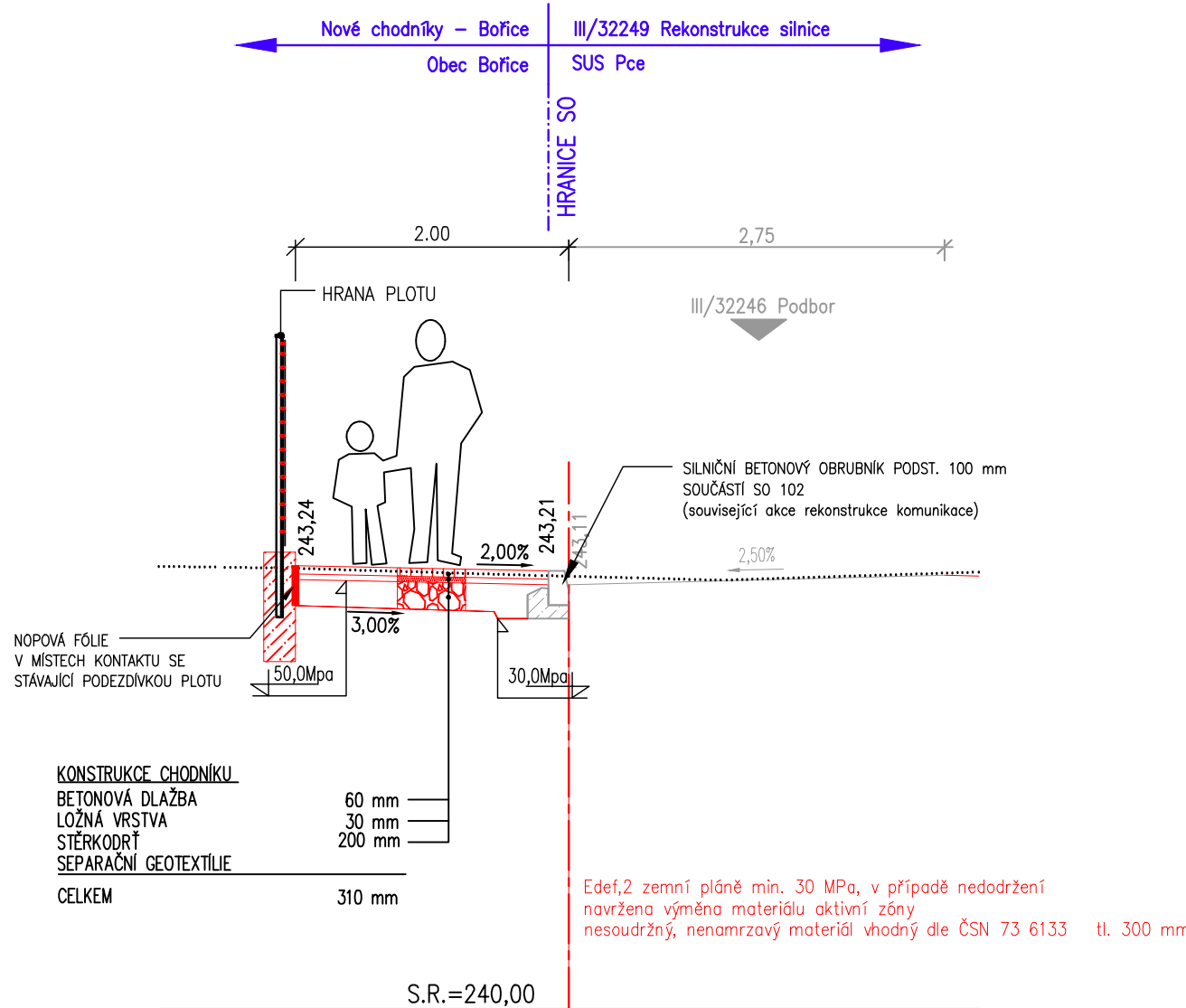
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ "B-B", M 1:50

km 0,052 – CHODNÍK V MÍSTĚ REPROFILACE SVAHU



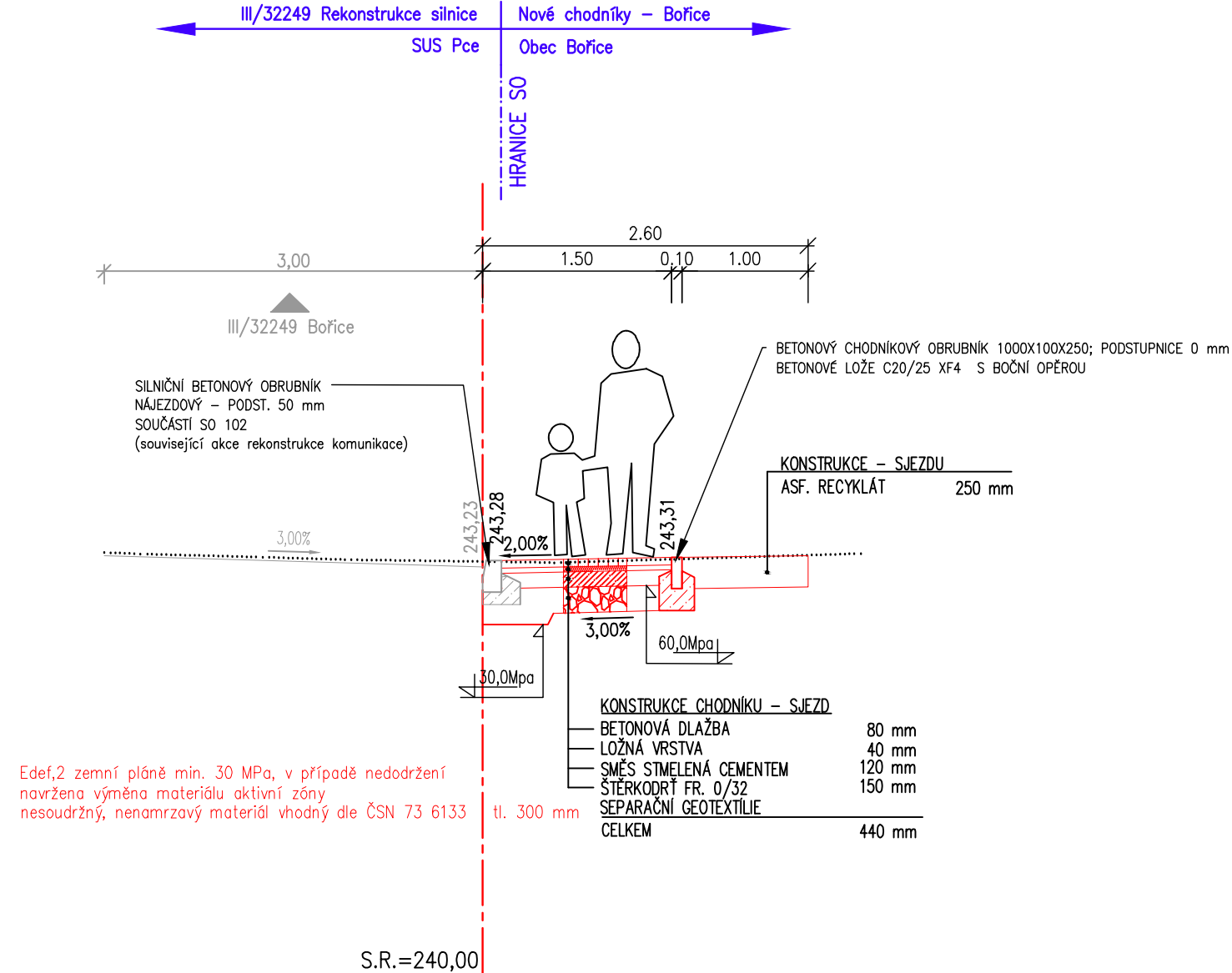
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ "C-C", M 1:50

km 0,335 – CHODNÍK V MÍSTĚ KONTAKTU SE STÁVAJÍCÍ PODEZDÍVKOU PLOTU

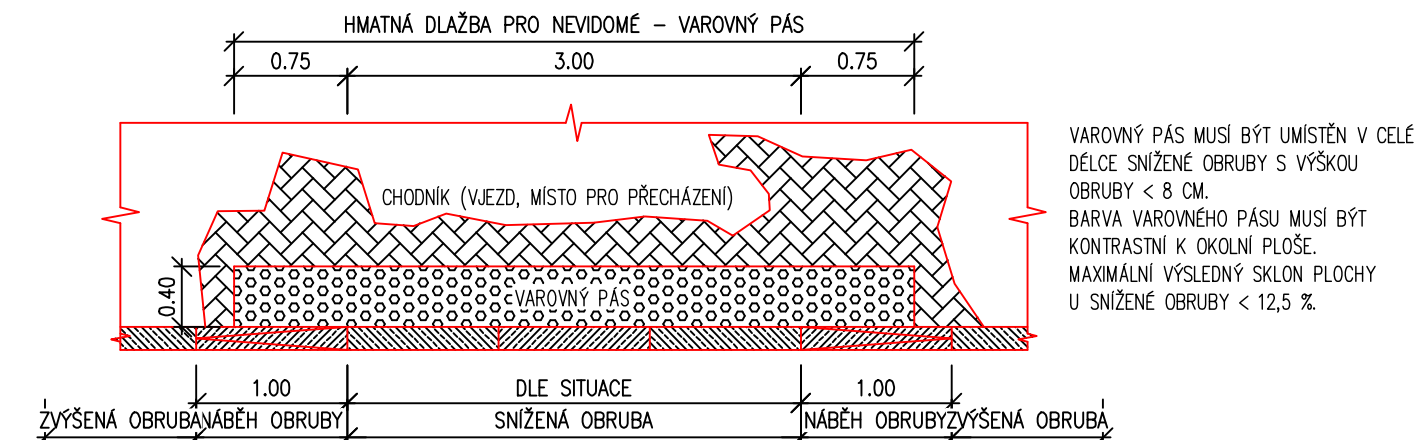


VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ "D-D", M 1:50

km 0,476 – CHODNÍK V MÍSTĚ STÁVAJÍCÍHO NEZPEVNĚNÉHO SJEZDU



DETAIL SNÍŽENÉ OBRUBY – PŘESAH VAROVNÉHO PÁSU



Generální projektant:



PRODIN A.S.
K VÁPENCE 2745
530 02 PARDUBICE

WWW.PRODIN.CZ
DIČ: CZ25292161
IČO: 25292161

Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Vypracoval: Ing. Ondřej Ťupa	Zodp. projektant: Ing. Michal Hornýš	Kontroloval: Ing. Michal Hornýš
Kraj: Pardubický	Traťový úsek/Obec: Bořice	
Investor: Obec Bořice, Bořice č.p. 93, 538 62 Hrochův Týnec		

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Chodníky podél III/32249 Bořice

	Stupeň PD: PDPS	3111-20-094	
	Č. zakázky	Č. kopie	
	Změna		
	Měřítko		
	1:50		
Obsah výkresu:	Část dokumentace	Č. výkresu	
VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY	D.1.1	2.3	